



1. Referentie

Referentie	Willems, B. (2005). <i>Het inschatten van de eigen vaardigheid van jongeren in het kader van een bijkomende rijopleiding</i> . Onuitgegeven onderzoeksrapport, Steunpunt Verkeersveiligheid (Diepenbeek).
Taal	Nederlands
ISBN - ISSN	/
Publicatievorm	Onderzoeksrapport

2. Abstract

Jongeren vertonen in vergelijking met de rest van de bevolking een sterk verhoogd risico om bij een verkeersongeval betrokken te raken. Een van de maatregelen om hierin verandering te brengen, is de bijkomende rijopleiding, waarbij vaardigheden worden aangeleerd die reeds enige rijervaring veronderstellen. Een empirische studie hieromtrent leidt, in combinatie met de theorie, tot enkele aanbevelingen.

3. Trefwoorden

Thema('s)	Mobiliteit, welzijn en gezondheid
trefwoord(en)	Mobiliteitsbeleving, verkeersonveiligheid, ongevallen

4. Onderzoeker

Opdrachtgever	Provincie Limburg
Onderzoeker(s)	Bert Willems Steunpunt Verkeersveiligheid Provinciale Hogeschool Limburg, Limburgs Universitair Centrum, Vlaamse Universiteit Brussel, Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek Campus Diepenbeek Universiteit Hasselt Wetenschapspark 5, bus 6 3590 Diepenbeek Tel: 011/26.91.12 Fax: 011/26.91.99 info@steunpuntmowverkeersveiligheid.be www.steunpuntmowverkeersveiligheid.be

5. Onderzoeksvraag

Onderzoeksvraag	Wat is volgens de onderzochte jongeren de reden van het feit dat onervaren bestuurders meer betrokken zijn bij verkeersongevallen? Waarom volgen deze jongeren een bijkomende rijopleiding? Hoe schatten ze zelf hun eigen vaardigheden in om met gevaarlijke situaties om te kunnen en hoe wordt deze schatting beïnvloed door het volgen van de bijkomende rijopleiding?
Hypothesen	/

6. Methode

Onderzoeksmethode	Enkele weken voor en direct na het volgen van de bijkomende rijopleiding, werden deelnemers bevraagd aan de hand van een schriftelijke vragenlijst met gesloten vragen.
-------------------	---

Onderzochte groep	437 jonge bestuurders (19 à 20 jaar oud) die de door de Provincie Limburg aangeboden bijkomende rijopleiding Rijbewijs + volgden in 2004.
Bereik	Limburg

7. Resultaten

Oorzaken verkeersongevallen jongeren	Als oorzaak van het feit dat onervaren bestuurders vaker bij verkeersongevallen betrokken zijn, gaven de respondenten vooral een gebrek aan ervaring met gevaarlijke situaties en het niet tijdig herkennen van gevaarlijke situaties aan. Daarna volgen roekeloos rijgedrag en rijden onder invloed van alcohol en drugs. Deze laatste redenen worden significant vaker aangehaald door mannen dan door vrouwen, net als rijden tijdens de nachtelijke uren.
Motivatie rijopleiding	Voor de bekommernis om de eigen veiligheid en die van anderen zijn motivaties om de bijkomende rijopleiding te volgen. Meer vrouwen dan mannen zijn begaan met de veiligheid van anderen. Ze geven ook vaker onzekerheid in het verkeer en twijfel aan de eigen vaardigheden op als beweegredenen. Mannen zeggen dan weer vaker graag met de wagen bezig te zijn.
Subjectieve vaardigheden	Respondenten met veel rijervaring schatten hun perceptuele en motorische vaardigheden hoger in dan respondenten met weinig ervaring op de weg. Mannen schatten hun kunnen hoger in dan vrouwen. Het type rijopleiding dat gevolgd werd, de ongevals geschiedenis van de bestuurder en het al dan niet met een eigen wagen rijden, hebben geen invloed op de perceptie. Na het volgen van de bijkomende rijopleiding wordt een hogere inschatting van de eigen vaardigheden gemaakt.

8. Publicaties op basis van hetzelfde onderzoek

Willems, B. (2005). Jongeren schatten rijvaardigheid hoger in. *Verkeersspecialist*, 115, 19-23.